

A4 B5

Instalación Kit de Xenon Well-Done



Well-Done Lighting

www.well-done.es

Visto lo visto... y como ver veíamos poco de noche para que nos vamos a engañar... me decidí a montarle un Kit de Xenon Well Done.

La diferencia es abismal, hoy he llevado el coche a regular los faros, porque me daban alguna que otras ráfagas y no es plan.

Bueno, aquí os paso un manual detallado y con fotos de como lo he hecho.

Primero desenchufamos el conector del faro y el intermitente (casquillo y bombilla, que giran con 1/4 de vuelta hacia la izquierda en el caso del faro izquierdo y a la derecha en el caso del faro derecho).



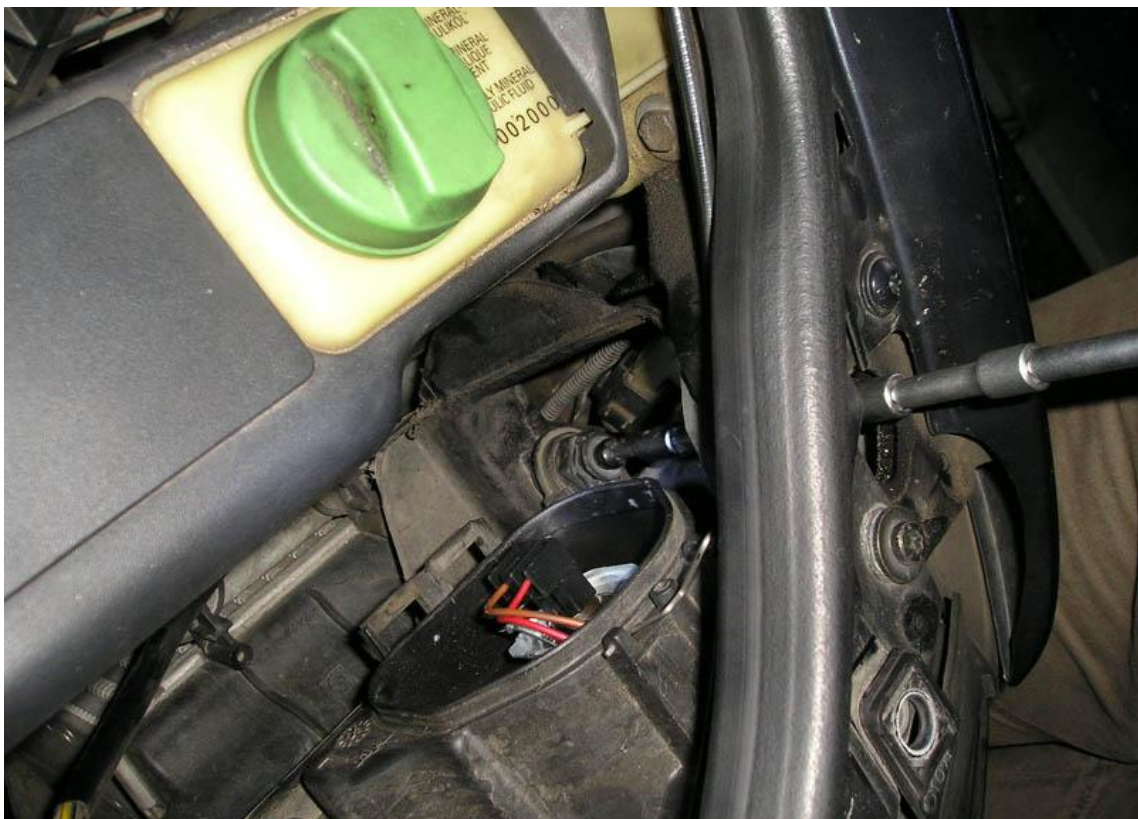
Ahora ya estamos preparaos para desmontar el faro.

Los faros del A4 B5 (a diferencia de los B6), llevan solo 3 tornillos y una guía-eje contra la rejilla.

Tornillos exteriores, (torx) se puede marcar la posición de la pestaña para el montaje posterior



El tornillo interior sale bastante bien con el alargado de la carraca como veis en la fotografía



Ya tenemos el faro suelto. Recomiendo tirar del intermitente para que libere el soporte que está indicado en la fotografía con la flecha blanca (se ve desde el paragolpes sin problemas).



Aquí tenéis una vista del foco por debajo (con especial mención del hueco para los balastos).



Limpiamos el hueco del balastro utilizando algún tipo de disolvente.



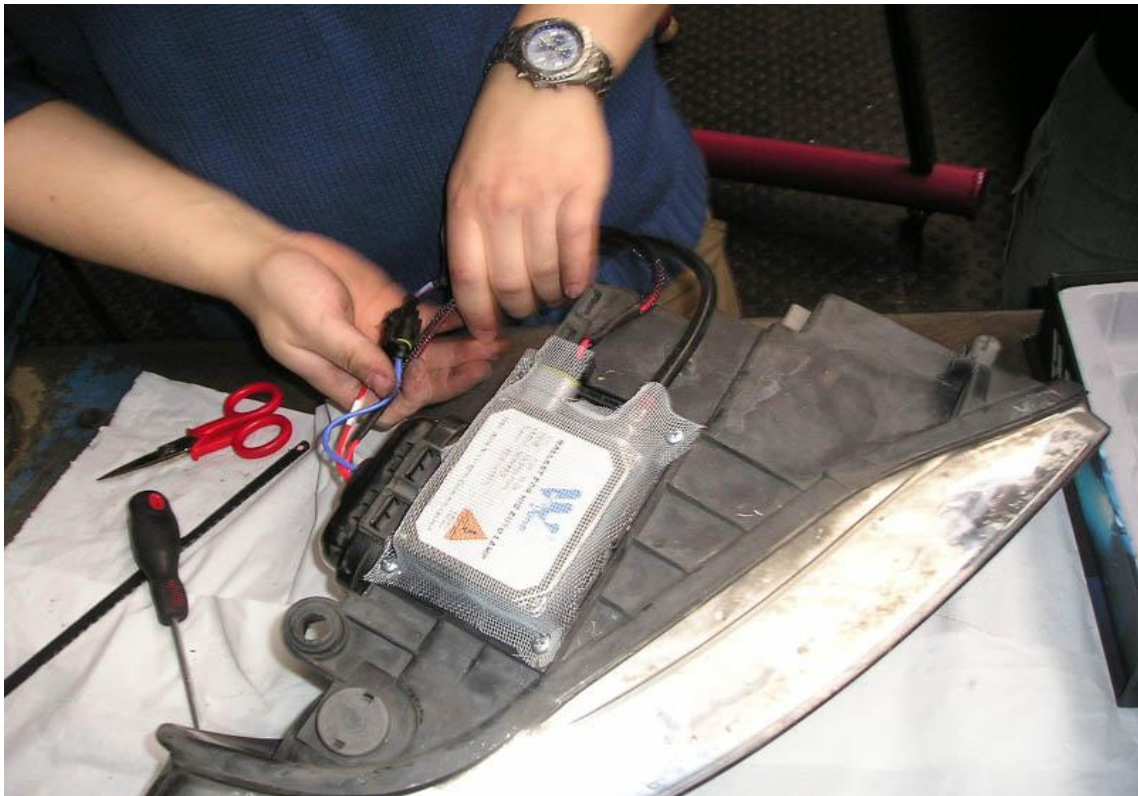
Con la ayuda de un taladro hacemos un agujero en la tapa de 25mm para pasar los cables.



Colocamos el balastro en el hueco y conectamos el cableado. El kit se alimenta desde el conector original de la lámpara utilizando el pasamuros de goma que incluye el kit.



Utilizamos un trozo de malla y la sujetamos bien con tornillos roscachapa aprovechando los agujeros que trae para colocar el balastro.



Montamos, revisamos, y enchufamos el conector.

Realizamos el mismo proceso para el faro del lado acompañante (igual excepto en sacar el conducto del aire de admisión)

Aquí tenemos el resultado final, aunque donde verdaderamente se nota es en la carretera acordaros de regular los faros que nunca viene mal y se tarda 5 minutos de nada!

